

18 juli 2016 |  NIEUWS

Internationale experts adviseren Roermond over parkeerbeleid

Het verkeersbeleid van Gemeente Roermond is onlangs door zeven internationale experts uit Nederland, Portugal en Groot Brittannië op het gebied van retail, mobiliteit en parkeren kritisch bekeken. Het bezoek aan Roermond maakt onderdeel uit van het Europese project RESOLVE.



Op verkeersgebied is Roermond een interessante stad vanwege de drukte op de wegen in het weekend, met name vanwege het Designer Outlet Roermond en de bezoeken aan de binnenstad. Door middel van een rondleiding en gesprekken met bewoners en ondernemers leerden de experts de stad kennen. Naar aanleiding hiervan gaven de experts advies over de samenwerking tussen retail en verkeer. De adviezen worden bij het opstellen van een nieuw beleid meegenomen, zo meldt wethouder Raja Fick op Roermond.nl

De rol van parkeren

Volgens Jan Waalen, Coördinator Verkeer en Vervoer bij de gemeente Roermond, gaat RESOLVE over de relatie tussen retail en mobiliteit. "De bereikbaarheid van een stad en de beleving van de reis bepalen mede hoe iemand zijn bezoek aan de (binnen-)stad beleeft. Het

gemak waarmee iemand een parkeerplaats vindt en het comfort van de parkeervoorzieningen zijn hiervoor van belang”, zegt Waalen. Parkeren is daarom een van de onderwerpen die in RESOLVE aan de orde komen.

Roermond heeft in 2013 een parkeerbeleid vastgesteld dat een duidelijke keuze maakt welke doelgroepen waar moet parkeren. Op straat parkeren in de binnenstad is gereserveerd voor bewoners. Bezoekers aan de binnenstad parkeren in de garages en op de terreinen aan de Singelring rond het winkelgebied. Op straat kan door niet-bewoners alleen kort geparkeerd worden (max. 1 uur) voor een kort winkelbezoek. Het doel van dit beleid is om bewoners meer ruimte te bieden, maar ook om zoekverkeer te voorkomen en duidelijk te zijn naar bezoekers over de gewenste parkeerlocatie.

Waalen meldt dat de experts in gesprekken met ondernemers hebben gehoord dat zij niet allemaal blij zijn met de korte parkeertijd in de binnenstad. De experts geven aan begrip te hebben voor de doelgroepenbenadering van de gemeente. “Het doel dat Roermond hiermee wil bereiken kan echter alleen bereikt worden wanneer dit beleid duidelijk is voor de bezoekers”, zegt Waalen. Het advies van de experts is dan ook om in te zetten op een betere communicatie naar de bezoekers. Daarbij moet de gemeente de samenwerking zoeken met de winkeliers in de stad.

RESOLVE

RESOLVE is een project waarin 8 Europese steden en de Erasmus Universiteit in Rotterdam de komende vijf jaar hun kennis en ervaring delen en uitwisselen om zo de betrokkenheid van de retailsector bij het verkeersbeleid te vergroten. Roermond is projectleider van RESOLVE. Het RESOLVE- project wordt door het Europese Fonds voor Regionale Ontwikkeling mede gefinancierd en mogelijk gemaakt door het INTERREG Europa programma van de Europese Unie.

Deel dit artikel



GEPLAATST DOOR »



Roos Falkenburg
Marketing / redactie
rfalkenburg@acquirepublishing.nl

TRENDING »



Wettelijk kader remt parkeerinnovatie



Web/eindredacteur Mobiliteit en webredacteur Ruimte



Parkeerverbod geldt niet meer voor de berm. Wat nu?



Kentekenparkeren is machtsmisbruik

EVENEMENTEN VAN ACQUIRE PUBLISHING »



3 november 2016
Nationaal verkeerskundecongres 2016



17 november 2016
Ruimte en Licht Festival 2016



24 november 2016
Parkeerbeheer Congres 2016



8 december 2016
Masterclass Aansprakelijkheid Wegbeheerders



Bekijk onze overige titels



Alles over parkeren



Stuur ons een e-mail



Bel onze klantenservice



Bekijk onze locatie



